

**BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR
GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE
ASSOCIÉE**

ÉPREUVE E51

**CONCEPTION DES OPÉRATIONS DE TRANSPORT ET
DE PRESTATIONS LOGISTIQUES**

SESSION 2023

Durée de l'épreuve : 4 heures

Coefficient : 6

L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.

L'usage de la calculatrice sans mémoire « type collègue » est autorisé.

Aucun autre document n'est autorisé.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Le sujet se compose de 17 pages, numérotées de 1/17 à 17/17.

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2023
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques – E51	Code : 23GTLA5A	Page : 1/17

Le sujet se présente sous la forme de 3 dossiers indépendants

Page de garde	p. 1
Présentation du contexte	p. 3
DOSSIER 1 : ENTREPOSAGE (20 points)	p.4
DOSSIER 2 : LIVRAISON DE JUS DE RAISIN EN SUISSE (40 points)	p.5
DOSSIER 3 : IMPORTATION DE JAQUES DU PÉROU (60 points)	p.5

Le sujet comporte les annexes suivantes :

DOSSIER 1 – ENTREPOSAGE

Annexe 1 – Les produits du client Fruit'Doc stockés chez BFGC	p. 6
Annexe 2 – Les caractéristiques de l'entrepôt BFGC	p. 7

DOSSIER 2 – LIVRAISON DE JUS DE RAISIN EN SUISSE

Annexe 1 – Les produits du client Fruit'Doc stockés chez BFGC	p. 6
Annexe 3 – La livraison à destination de Lausanne.....	p.8
Annexe 4 – Les moyens matériels et humains de BFGC.....	p.8
Annexe 5 – Les conditions d'exploitation de BFGC	p.9
Annexe 6 – Les conditions du sous-traitant TBC	p.11
Annexe 7 – Le bilan carbone concernant l'expédition vers la Suisse	p.11
Annexe 9 – Les taux de change	p. 17

DOSSIER 3 – IMPORTATION DE JAQUES DU PÉROU

Annexe 8 – L'importation de jaques du Pérou	p. 12
Annexe 9 – Les taux de change	p. 17

AVERTISSEMENT

Si le texte du sujet, de ses questions, ou de ses annexes vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement dans votre copie.

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2023
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques – E51	Code : 23GTLA5A	Page : 2/17

PRÉSENTATION DU CONTEXTE

Votre entreprise	<p>BFGC Business Fret Global Concept Le groupe BFGC est un transporteur, commissionnaire de transport et représentant en douane enregistré. Son siège social se situe à Montpellier (34 – Hérault). L'agence BFGC de Saint-Georges-d'Orques (34680) dispose depuis novembre 2010 d'une surface de stockage pour proposer un service logistique global.</p>
Votre Client	<p>La coopérative Fruit'Doc, située à Murviel-lès-Montpellier (34570), produit du jus de fruit issu des raisins de ses adhérents. Elle effectue en commun les opérations de pressage et de conditionnement. Très attachée à l'aspect environnemental, elle travaille exclusivement avec des producteurs Bio. Soucieuse de se diversifier, elle vient de s'équiper d'une chaîne de production de confitures en pots de 250 grammes. Un article sur un fruit très tendance, le jaque, a attiré l'attention de l'un de ses adhérents.</p>
Votre Mission	<p>Votre responsable vous demande :</p> <ul style="list-style-type: none">• de gérer le stockage des bouteilles de jus de fruit sur le site de Saint-Georges-d'Orques,• de proposer pour la semaine 42 une solution pour l'acheminement des bouteilles de jus de fruit vers le client de Fruit'Doc en Suisse,• d'organiser une importation de jakes depuis le Pérou.

Le groupe BFGC est un transporteur, commissionnaire de transport et représentant en douane enregistré. Son siège social se situe à Montpellier (34 – Hérault).
L'agence BFGC de Saint-Georges-d'Orques (34680) dispose depuis novembre 2010 d'une surface de stockage pour proposer un service logistique global.

La coopérative Fruit'Doc, cliente du groupe BFGC, située à Murviel-lès-Montpellier (34570), produit du jus de fruit issu des raisins de ses adhérents. Elle effectue en commun les opérations de pressage et de conditionnement.
Très attachée à l'aspect environnemental, elle travaille exclusivement avec des producteurs Bio.

Soucieuse de se diversifier, elle vient de s'équiper d'une chaîne de production de confitures en pots de 250 grammes. Un article sur un fruit très tendance, le jaque, a attiré l'attention de l'un de ses adhérents.

Votre responsable vous demande :

- de gérer le stockage des bouteilles de jus de fruit sur le site de Saint-Georges-d'Orques,
- de proposer pour la semaine 42 une solution pour l'acheminement des bouteilles de jus de fruit vers le client de Fruit'Doc en Suisse,
- d'organiser une importation de jaques, fruit tropical, depuis le Pérou.

DOSSIER 1 : ENTREPOSAGE

Fruit'Doc confie le stockage de l'ensemble de sa production de jus de fruits à base de raisin au groupe BFGC.

Jusqu'en 2022, les marchandises étaient conditionnées sur des palettes Europe.

Pour l'année 2023, Fruit'Doc a décidé de conditionner la marchandise sur des palettes VMF. Votre responsable vous demande de vérifier que la capacité de stockage de BFGC permet de répondre aux besoins du client Fruit'Doc.

Pour l'année 2024, BFGC s'interroge sur l'intérêt d'un réaménagement de la zone de stockage dédiée au client Fruit'Doc afin de tenir compte des nouvelles conditions de palettisation.

Travail à faire :

1. Vérifier que notre capacité de stockage permet de répondre aux besoins du client en septembre 2023.
2. Déterminer le nombre de racks nécessaire à la nouvelle palettisation pour l'année 2024.
3. En déduire le gain de place obtenu.

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2023
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques – E51	Code : 23GTLA5A	Page : 4/17

DOSSIER 2 : LIVRAISON DE JUS DE RAISIN EN SUISSE

BFGC organise pour son client Fruit'Doc les livraisons réalisées au départ de l'entrepôt.

L'organisation des livraisons à partir de l'entrepôt dépend du mode de transport choisi :

- Transport par route : en moyens propres sur la totalité du parcours,
- Autres modes : en sous-traitance sur la totalité du parcours.

Votre client Fruit'Doc vient de conclure un contrat portant sur la vente de 26 palettes VMF de jus de raisin. Il vous confie l'expédition vers la Suisse de cet envoi prévu en semaine 42.

Vous travaillez sur deux hypothèses :

- soit vous réalisez le transport par route avec vos propres moyens ;
- soit vous faites appel à la société TBC, votre sous-traitant rail-route.

Travail à faire :

4. Vérifier que vous disposez des moyens humains et matériels nécessaires pour effectuer l'expédition en Suisse par route.
5. Calculer le prix de transport pour chaque hypothèse.
6. Choisir l'hypothèse la plus pertinente. Justifier votre réponse.

DOSSIER 3 : IMPORTATION DE JAQUES DU PÉROU

Depuis quelques années, les consommateurs recherchent plus de substituts à la viande. Le jaque semble répondre à cette tendance. En effet, cette source de protéines végétales est très prisée par les végétariens et végétaliens.

La coopérative Fruit'Doc souhaite donc faire évoluer son offre et ajouter à son catalogue la confiture de jaques.

Elle vous demande d'organiser l'importation par voie maritime de ce fruit en provenance du Pérou.

Deux hypothèses d'acheminement sont envisagées :

- Soit un acheminement maritime en conteneur Reefer;
- Soit un acheminement maritime en conventionnel dans un navire Reefer en cale réfrigérée.

Travail à faire :

7. Déterminer le type et le nombre de conteneur(s) nécessaire(s) à l'importation.
8. Choisir l'hypothèse d'acheminement la plus pertinente.
9. Pour la solution retenue, calculer la valeur DDP Saint-Georges-d'Orques.

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2023
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques – E51	Code : 23GTLA5A	Page : 5/17

Annexe 1 : Les produits du client Fruit'Doc stockés chez BFGC

1.1 La marchandise

- **Produit :**

Bouteilles en verre de jus de fruit.

- **Caractéristiques d'une bouteille :**



- Contenance : 75 cl.
- Poids : 1,310 kg.
- Température de conservation : température ambiante pour le stockage et le transport.

- **Conditionnement :**

Emballage secondaire : carton.

- Les bouteilles de jus de fruit sont conditionnées en cartons de 6 bouteilles.
- Tare : 0,45 kg.
- Dimensions (L x l x h) en cm : 30 x 24 x 14,4.

Les cartons sont disposés dans le sens de la hauteur sur des palettes « Europe » ou « VMF » gerbables lors des opérations de transport :

Palette « Europe » Tare : 25 kg Hauteur : 150 mm	 Europe – 1 200 x 800
Palette VMF Tare : 27,5 kg Hauteur : 154 mm La palette VMF, utilisée pour le transport de bouteilles, est une palette au format 1 000 x 1 200 mm, conçue pour une charge utile de 1 000 kg.	 VMF – 1 200 x 1000

- **Plan de palettisation de Fruit'Doc :**

Sur palette Europe	Sur palette VMF
<ul style="list-style-type: none">- Cartons de 6 bouteilles- Palettisation sur 8 niveaux- 88 cartons par palette Soit 528 bouteilles	<ul style="list-style-type: none">- Cartons de 6 bouteilles- Palettisation sur 8 niveaux- 120 cartons par palette Soit 720 bouteilles

1.2. Les besoins de stockage du client

Fruit'Doc nous confie le stockage des bouteilles de jus de raisin en septembre, après récolte du raisin, fabrication des jus de fruits et conditionnement sur palettes.

- **Quantités stockées 2022 :**

1 080 palettes "EUROPE" ont été livrées à l'entrepôt sur les 15 derniers jours du mois de septembre.

- **Besoins prévisionnels pour 2023 :**

- Nouvelle palettisation :

On estime qu'en 2023 la même quantité de bouteilles sera à nouveau livrée sur les 15 derniers jours du mois de septembre sur palettes VMF.

- Stock résiduel

Il faudra tenir compte d'un stock résiduel de 25 % du nombre de palettes EUROPE livrées en 2022. Ces bouteilles resteront sur palette EUROPE.

Annexe 2 : Les caractéristiques de l'entrepôt BFGC

2.1. Caractéristiques générales

- Surface de stockage : 5 000 m² dont 1 000 m² sous température dirigée.
- Heures d'ouverture : de 6 h à 20 h du lundi au samedi inclus.

2.2. Zone dédiée au client Fruit'Doc

- En 2022, 10 racks avaient été mis à disposition du client,
- En 2023, en fonction des besoins, 4 racks supplémentaires pourront être réservés, si nécessaire, au client Fruit'Doc.

2.3. Caractéristiques des racks actuels

- Mode de stockage longitudinal : la largeur de la palette en façade apparente.
- 9 travées par racks.
- 4 niveaux de stockage.
- Lisses de 2,7 mètres.

2.4. Caractéristiques des racks à modifier

Pour tenir compte de la mise sur palette VMF des produits de Fruit'Doc, il est envisagé à partir de 2024 de modifier un certain nombre de racks afin d'ajuster la longueur des lisses aux dimensions des palettes VMF.

Vous estimez que le besoin de stockage en palettes VMF va se stabiliser aux alentours de 1 140 palettes VMF.

Ainsi chaque rack modifié aura les caractéristiques suivantes :

- Mode de stockage longitudinal : la largeur de la palette en façade apparente.
- 13 travées.
- 4 niveaux de stockage.
- Lisses de 2,3 mètres.

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2023
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques – E51	Code : 23GTLA5A	Page : 7/17

Annexe 3 : La livraison à destination de Lausanne

Marchandises à expédier :

- Type de cartons : cartons de 6 bouteilles.
- Type de palettes : VMF.
- Nombre de palettes complètes : 26.




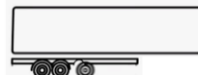

Destinataire : REFEDER, chemin de la Plaisante, 1012 Lausanne (Suisse).

Jour et heure de livraison : impérativement vendredi (semaine 42) avant 16 h.

Heures d'ouverture des locaux du destinataire : du lundi au vendredi de 5 h à 17 h 30.

Annexe 4 : Les moyens matériels et humains de BFGC

4.1. Véhicules disponibles la semaine 42 sur l'agence de Saint-Georges-d'Orques

Type	Nombre d'unités disponibles	Caractéristiques *		Marquage ATP
	3	MCE : 44 t MV : 7 t	Type : tracteur, 2 essieux Euro 6	
	1	MCV : 38 t MV : 8,98 t	Type : S.R. Multi température, 3 essieux Capacité : 33 palettes Europe Dimensions intérieures (L x l x h) : 12,90 x 2,45 x 2,58 m Ouverture arrière totale double vantaux Hayon rétractable	FRC
	1	MCV : 34 t MV : 7,28 t	Type : S.R. Tautliner, 2 essieux Capacité : 32 palettes Europe Dimensions intérieures : 13,1 x 2,45 x 2,7 m Hayon rétractable	
	1	MCV : 37 t MV : 6,10 t	Type : S.R. Tautliner, 3 essieux Capacité : 33 palettes Europe Dimensions intérieures (L x l x h) : 13,3 x 2,45 x 2,7 m Hayon rétractable	
	2	MCV : 38 t MV : 4,84 t	Châssis télescopique 1 x 20' – 30' – 2 x 20' – 40' – 45' HC	

* MCE (PTRA), MCV (PTAC) et MV (PV)

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2023
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques – E51	Code : 23GTLA5A	Page : 8/17

4.2. Les conducteurs disponibles la semaine 42 et non affectés sur une ligne régulière.

Nom	Permis	Statut	Formations complémentaires
Camiro	C	Messagerie	-
Portal	C	Messagerie	ADR
Boutoub	C	Courte distance	-
Bousquet	EC	Longue distance	-
Tensarani	EC	Courte distance	ADR

Annexe 5 : Les conditions d'exploitation de BFGC

5.1. Opérations de manutention

- **Temps de manutention :**

Délais par opération		Semi-Remorque ou porteur bâché	Semi-remorque ou porteur fourgon	Conteneur 20'	Conteneur 40'
Chargement ou Déchargement (Formalités administratives + manutention)	Site BFGC	20 minutes			
	Sites partenaires Sites expéditeurs Sites destinataires	30 minutes			

- **Conditions d'exécution :**

À l'entrepôt de Saint-Georges-d'Orques :

- Pour des raisons de sécurité, l'empotage ou le chargement des marchandises dans les différents moyens de transport est toujours réalisé par les manutentionnaires de l'entrepôt.
- La présence du conducteur n'est pas autorisée durant ces opérations.

À destination, le conducteur assiste au déchargement.

5.2. Données d'exploitation du transport routier effectué en moyens propres

- **Données concernant l'expédition à destination de la Suisse**

- Distance : 530 km dont 75 km en Suisse.
- Vitesse moyenne du véhicule : 69 km/h.
- Péages autoroutiers sur le réseau français : 160,92 EUR.
- Redevance sur le trafic des poids lourds en Suisse (RPLP).

En Suisse et dans la principauté du Liechtenstein, tous les véhicules de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes circulant sur les réseaux routiers publics doivent s'acquitter d'une taxe : la RPLP (Redevance sur le trafic des Poids Lourds liée aux Prestations).

Le montant de la RPLP dépend :

- du nombre de kilomètres parcourus sur le territoire suisse et au Liechtenstein ;
- du nombre de tonnes correspondant à la somme de la MV du tracteur et de la MCV de la semi-remorque (MV + MCV) ;
- de la classe euro pollution.

Tarifs en francs suisses (CHF) par tonne et par km :

Catégories de redevances	Catégories Euro	Tarif
I	Euro 3,2,1 et 0	3,10 ct / t.km
II	Euro 4 et 5	2,69 ct / t.km
III	Euro 6	2,28 ct / t.km

Un franc suisse (CHF) = 100 centimes (ct).

• **Prix de transport en moyens propres**

L'entreprise BFGC calcule le coût de revient d'un envoi à l'aide d'une formule trinôme :

	Terme kilométrique hors péage (CK)	Terme horaire (CH)	Terme journalier (CJ)	Terme horaire carburant groupe froid
Ensemble articulé bâché	0,449 EUR	22,87 EUR	170,79 EUR	-
Ensemble articulé frigorifique	0,432 EUR	26,03 EUR	218,42 EUR	2,17 EUR
Ensemble articulé porte-conteneur	0,621 EUR	20,68 EUR	173,36 EUR	-
Porteur 26 t	0,410 EUR	17,72 EUR	195,13 EUR	-

- Au coût d'exploitation, il convient d'ajouter une marge de 9 %.
- Durée moyenne du temps de service d'un conducteur : 9,8 heures par jour.
- L'entreprise dispose d'un fret retour.

Annexe 6 : Les conditions du sous-traitant TBC

6.1. Organisation logistique : transport combiné rail-route

La prestation est confiée à notre sous-traitant TBC, société de transport combiné rail-route. Le transport se déroulera selon les modalités présentées ci-dessous.

Préacheminement routier : depuis le quai de départ BFGC de Saint-Georges-d'Orques jusqu'au terminal ferroviaire de Sète.	30 km
Transport principal ferroviaire : depuis le terminal de Sète jusqu'au terminal de Chavornay situé près de Lausanne.	555 km
Post acheminement routier : depuis le terminal ferroviaire de Chavornay jusqu'au quai d'arrivée à Lausanne.	27 km
Distance totale	612 km

6.2. Caractéristiques des caisses mobiles TBC mises à disposition par le sous-traitant

Caisses mobiles	Dimensions intérieures (L x l x h)	Charge utile	Tare
Longueur de 13,60 m à débâchage latéral	13,41 x 2,545 x 2,545 m	27,15 t	4,75 t

6.3. Tarif TBC de quai départ à quai d'arrivée

Du quai départ de Saint-Georges-d'Orques au quai d'arrivée à Lausanne.

	Prix par caisse mobile en EUR			
	Barème pour le transport de marchandises générales		Barème pour le transport de marchandises dangereuses	
	Caisse mobile de 7,82 m	Caisse mobile de 13,60 m	Caisse mobile de 7,82 m	Caisse mobile de 13,60 m
Jusqu'à				
480 km	440	760	540	930
500 km	520	780	620	950
550 km	560	820	710	990
600 km	620	880	770	1 050
650 km	730	913	880	1 083

6.4. Information complémentaire

- Marge de BFCG : 9 % sur le prix facturé par TBC.

Annexe 7 : Le bilan carbone concernant l'expédition vers la Suisse

Transport routier : 1 224,24 kg de CO _{2e}	Transport combiné : 367,69 kg de CO _{2e}
---	---

Annexe 8 : L'importation de jaques du Pérou

8.1. Conditions de vente


Notre client, Fruit'Doc, a conclu un contrat de vente pour l'importation de 26 tonnes de jaques avec l'association des producteurs de l'Alto Piura au Pérou.

Le prix de vente est de 20 905 EUR FCA entrepôt du transitaire portuaire au port de Paita (Incoterm® 2020).

8.2. Conditionnement des jaques

Les jaques sont conditionnés sur le lieu de production dans des caisses palettes en plastique.

Caractéristiques d'une caisse palette

Dimensions externes : 1200 x 1000 x 785 mm Volume : 650 litres Tare : 32 kg Charge utile: 520 kg Résistance d'empilement : 4 000 kg	
---	--

8.3. Préacheminement et transit portuaire à l'embarquement

- **Préacheminement :**

- Les jaques conditionnés en caisses palettes sont préacheminés par route entre le site de production et le port de Paita, sur l'océan Pacifique ;
- Distance entre le site de production et le port de Paita : 126 km ;
- Prix du préacheminement routier : 833,33 PEN (sols péruviens).

- **Transit portuaire :**

- À l'arrivée de la marchandise au port de Paita, les caisses palettes sont réceptionnées par un transitaire portuaire qui assure dans ses locaux la réception et le déchargement des véhicules, le gardiennage de la marchandise et sa remise à la compagnie maritime.
- Prix du transit portuaire hors empotage : 24 PEN par tonne.
- Le transitaire portuaire facture pour l'empotage du conteneur FCL 45,25 PEN par tonne indivisible.

8.4. Transport maritime

Deux hypothèses d'acheminement maritime sont envisagées :

- Soit un acheminement maritime en conteneur FCL : le transitaire portuaire assure dans ses magasins l'empotage du ou des conteneur(s) mis à disposition par la compagnie maritime.
- Soit un acheminement maritime en conventionnel : les caisses palettes sont chargées dans un navire Reefer en cale réfrigérée.

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2023
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques – E51	Code : 23GTLA5A	Page : 12/17

Conteneurs Reefer mis à disposition par la compagnie maritime :

- Conteneur Reefer 20' : 20' RF.
- Conteneur Reefer high cube 40' : 40' RH.

		Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur (m)	Poids maxi (t)	Tare (t)	Charge utile (t)
20'RF	Dimensions intérieures	5,456	2,294	2,273	30,48	3,01	27,47
	Portes		2,290	2,264			
40'RH	Dimensions intérieures	11,584	2,294	2,557	34	4,34	29,66
	Portes		2,26	2,569			

- **Tarification maritime port de Païta vers port du Havre :**

Liner term : bord à bord

	Conventionnel ou conteneur LCL	Tarif par conteneur	
		Conteneur 20' RF FCL	Conteneur 40' RH FCL
Fret de base	90 EUR / UP	2 300 EUR	3 000 EUR
IFP (Interim Fuel Participation)	10 EUR / UP	150 EUR	250 EUR
THC port du Havre		125 EUR	125 EUR
THC port de Païta		475 PEN	475 PEN
PLTC port du Havre	15 EUR / UP		
PLTC port de Païta	28 PEN / UP		
Taxe de sûreté portuaire (ISPS)	0,40 EUR / UP	12 EUR par conteneur	

- Frais d'établissement du connaissement : 50 EUR.
- Assurance des marchandises : 500,25 EUR.

8.5. Post-acheminement

Le post-acheminement entre Le Havre et Saint-Georges-d'Orques sera réalisé :

- soit avec un véhicule porte conteneur dans l'hypothèse d'un acheminement maritime en conteneur FCL,
- soit avec un ensemble frigorifique dans l'hypothèse d'un acheminement maritime en conventionnel.

La distance entre le Havre et Saint-Georges-d'Orques est de 619 km.

- ***Dans l'hypothèse d'un transport maritime conteneurisé :***

L'acheminement du conteneur sera confié à un sous-traitant.

Pour réaliser ce transport, trois sous-traitants ont répondu à notre demande :

Sous-traitants	Caractéristiques des châssis porte-conteneurs		CU du châssis porte conteneur	Prix du transport HT en EUR
Rapid'Trans	- 20' - 2 x 20'	- 40'	28 t	804,45
D3R	- 20' - 2 x 20'	- 40' - 45'	32 t	813,42
FOGEC	- 20' - 2 x 20'	- 40' - 45'	30 t	825,35

Marge de BFGC : 9 % sur le prix facturé par les sous-traitants.






- ***Dans l'hypothèse d'un transport maritime en conventionnel :***

À l'arrivée au port du Havre, les caisses palettes seront transportées vers Saint-Georges-d'Orques par le sous-traitant FOGEC au moyen d'une semi-remorque frigorifique, pour un prix HT de 1 045,60 EUR.









8.6. Dédouanement import

- Le dédouanement Import est réalisé par l'entreprise BFGC à Montpellier.
- Nomenclature des jaques : 0811908500 - Fruits tropicaux et fruits à coques tropicaux.

- **Extrait du tarif douanier :**

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Resti
103 - Droit pays tiers					
Nomenclature :   08 11 90 85 00 Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺ Pays : PE - Pérou ; (1011 - ERGA OMNES) Préférences : 100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers 150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier Taux/conditions : 9%					
142 - Préférence tarifaire 					
Nomenclature :   08 11 90 85 00 (0811) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺ Pays : PE - Pérou Préférences : 300 - Accords préférentiels sans conditions ni limites (incluant les plafonds) Taux/conditions : 0%					

TVA - TVA normale

	Nomenclature :  08 11 90 85 00 (Chap08)	Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺
	Pays : PE - Pérou ; (FR01 - UE + pays tiers + DOM)	
	Territoire d'application : GUYAN - Guyane française	
	Taux/conditions : Non application	
	Nomenclature :  08 11 90 85 00 (Chap08)	Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺
	Pays : PE - Pérou ; (FR01 - UE + pays tiers + DOM)	
	Territoire d'application : MGPPE - Martinique, Guadeloupe, Réunion	
	Taux/conditions : 2,1%	
	Renvoi : 63002 : dans les départements de la Guadeloupe, de la Martinique et de la Réunion, le taux normal de TVA est fixé à 8,5 pour cent et le taux réduit à 2,10 pour ⁺	
	Nomenclature :  08 11 90 85 00 (Chap08)	Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺
	Pays : PE - Pérou ; (FR01 - UE + pays tiers + DOM)	
	Territoire d'application : METRO - France continentale, Corse.	
	Taux/conditions : 10%	
	Nomenclature :  08 11 90 85 00 (Chap08)	Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺
	Pays : PE - Pérou ; (FR01 - UE + pays tiers + DOM)	
	Territoire d'application : MAYOT - Mayotte	
	Taux/conditions : Non application	

- **Frais liés au dédouanement :**

- Frais de transit douanier (T1) : 78,80 EUR.
- Contrôle phytosanitaire à l'entrée de l'Union Européenne réalisé au port du Havre : 64 EUR.
- Honoraires du représentant en douane enregistré : 112 EUR + 0,07 % de la valeur en douane frontière Union Européenne.

Annexe 9 : Les taux de change

1 CHF (franc suisse) = 1,02 EUR.

1 PEN (sol péruvien) = 0,26 EUR.

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2023
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques – E51	Code : 23GTLA5A	Page : 17/17