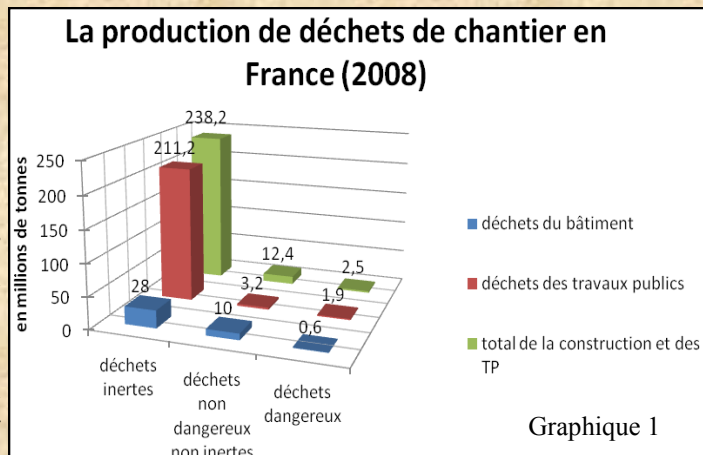


### Qu'est-ce qu'un déchet ?

Selon le code de l'environnement (art. L541-1) est déchet est « tout résidu d'un processus de production, de transformation ou d'utilisation, toute substance, matériau, produit ou plus généralement tout bien, meuble abandonné ou que son détenteur destine à l'abandon ». Cela ne signifie pas pour autant que le déchet ne peut plus servir. Il peut être réutilisé, recyclé ou valorisé sur le plan énergétique. Lorsque l'on a extrait la part valorisable du déchet et/ou que l'on a réduit son caractère polluant ou dangereux, il devient un déchet ultime et peut être mis en décharge.

### Le BTP : un contributeur important ?

En 2008, sur un total de 345 Millions de tonnes de déchets tous confondus produits en France, 253 millions sont issus du secteur de la construction qui regroupe les déchets issus des ouvrages du bâtiment et des travaux publics (source : *observatoire et statistiques n° 179*, commissariat général au développement durable, décembre 2010) mais 94 % sont constitués de déchets inertes soit 238 millions de tonnes de déblais, terres et granulats non pollués dont 85 % sont produits par le seul secteur des travaux publics donc n'incluant pas le bâtiment. (voir graphique 1). Cette masse qui peut sembler énorme est comptabilisée comme déchets (selon le RSE : règlement statistique européen) puisque ceux-ci quittent le chantier mais en réalité, on estime que les 2/3 de ces déchets inertes sont recyclés en étant utilisés comme remblais ou concassés pour produire des granulats. Ainsi, les déchets inertes qui sont de l'ordre de 65% du poids total des déchets d'un chantier représentent seulement 16 % du coût global du traitement, s'ils ont été correctement triés. En terme de volume global, les déchets du bâtiment : 38,6 millions de tonnes, sont presque équivalents aux déchets des ménages et des collectivités, respectivement 31.9 et 5.3 millions de tonnes (source : *les chiffres clés des déchets*, édition 2012. ADEME).



Source des données : Commissariat Général du développement durable, *Chiffres et statistiques*, n° 230 et n° 231, juillet 2011.

### Les enjeux de la gestion des déchets de chantier

La gestion des déchets de chantiers englobe toutes les opérations visant à réduire, trier, stocker, collecter, transporter, valoriser et traiter les déchets.

Par leur volume important et leur nature très diverse, gérer au mieux les déchets de chantier constitue un enjeu qui s'inscrit dans une double préoccupation :

- La première, environnementale conduit à prévenir l'impact environnemental et sanitaire des déchets soit par la réduction de leur quantité par une bonne gestion des déchets, soit par la réduction de leur nocivité. C'est une façon de mettre fin aux décharges sauvages, de limiter la pollution des sols, de l'eau, de l'air (brûlage). C'est aussi une façon de préserver les ressources en matières premières en réduisant à la source, en préparant les déchets en vue de leur réemploi et en recyclant.
- La seconde préoccupation est d'ordre économique. Elle vise à réduire les coûts d'élimination des déchets de chantier du bâtiment qui étaient estimés en 1999 à 2,54 milliards d'euros soit 3.5 % du chiffre d'affaire du bâtiment. En moyenne, une gestion efficace des déchets de chantier permet une réduction des coûts de l'ordre de 30 à 40%. En triant sélectivement à la source c'est-à-dire sur le site du chantier, cela permet de bénéficier pour chaque déchet d'un traitement et d'un tarif approprié alors qu'en cas de non-tri, c'est le tarif maximum qui est appliqué.

**Trier les déchets de chantier n'est donc pas un surcoût : c'est une plus-value environnementale, économique mais aussi sociale car un chantier propre et rangé améliore les conditions de travail du personnel et réduit les nuisances pour les riverains (impact visuel, envol de poussières et de déchets) : c'est une vraie démarche de développement durable.**



**La réglementation** : La directive cadre, (loi européenne qui s'impose aux pays membres de l'UE) adoptée en 2008, impose la valorisation matière de 70% en poids des déchets de construction et de déconstruction du BTP d'ici à 2020. Il importe donc dès à présent, bien que le tri sélectif ne soit encore pas obligatoire, de le pratiquer sur les déchets de chantier, ce qui a, en outre, l'avantage de donner une image valorisante des métiers du bâtiment. (Le tri est obligatoire pour les chantiers prétendant au label HQE)

**Autres rappels réglementaires : Il est interdit :**

- de brûler des déchets sur les chantiers ;
- d'abandonner ou d'enfermer des déchets (même inertes) dans des zones non contrôlées administrativement (décharges sauvages, chantiers, etc...) ;
- de mélanger des déchets spéciaux (déchets dangereux ) avec d'autres catégories de déchets.
- de mélanger des déchets qui contiennent des substances toxiques et nécessitent des traitements spécifiques à leur élimination.

**Qui est responsable de la gestion des déchets de chantier ?**

La législation est claire : La notion de propriété n'est pas importante puisque tout « producteur ou détenteur » de déchets est responsable donc l'entreprise qui produit des déchets sur le chantier tout comme le propriétaire du bâtiment sont responsables.

• le maître d'ouvrage a obligation selon la législation en vigueur, de prendre en compte et de prévoir dans son budget, les coûts d'élimination réglementaire des déchets. Dans le cas de démolition, les déchets produits sont sa propriété, dans le cas de marchés publics, la valorisation ou l'élimination des déchets créés par le chantier est de la responsabilité du maître d'ouvrage.

• Le maître d'œuvre prévoit le lieu de stockage des déchets sur le chantier, il doit produire un plan d'installation de chantier avec l'indication des zones de stockage des contenants ou autres récipients destinés à recevoir les déchets triés. Il doit également contrôler leur bonne élimination et imposer dans le CCTP les prestations à fournir par des entreprises concernant le tri sélectif des déchets de chantier.

• L'entrepreneur doit procéder à l'élimination des déchets vers les filières agréées. L'enlèvement et le transport vers les installations de stockage font l'objet d'une rémunération établie et acceptée par l'entrepreneur.

**Comment trier les déchets de chantier ?**

Les déchets de chantier sont de nature très diverse mais on peut les trier par catégories, ce qui permet ensuite de les traiter distinctement et d'affiner le tri.

- les **Déchets Inertes**
- Les **D.I.B : Déchets Industriels Banaux** dont les **déchets d'emballage** qui seuls nécessitent un bordereau de suivi. Les valorisations énergétique et matière sont les deux principaux modes de valorisations des DIB. Le tri peut être précis et poussé.

• Les **D.I.S : Déchets Industriels Spéciaux**.

Contiennent des substances toxiques. Ils font l'objet d'un bordereau de suivi et suivent des filières de traitements spécifiques et agréées. Ils sont valorisables mais avec des procédés plus complexes et coûteux.

**Amiante : Déchets conditionnés dans des doubles sacs** étanches et étiquetés : « amiante » + bordereau spécifique de suivi + éliminateurs agréés vers ISDD 1 (Installation de Stockage des Déchets Dangereux)

**Amiante sous forme de plaques** : ISDD 2 ou 3.

**Déchets spécifiques** : filières spécifiques avec des éco-organismes : Recyclum, ERP, Eco-système ... **déchets ménagers** : alimentaires et verre : liés à la restauration du personnel. À gérer séparément et en lien avec la collectivité territoriale.



Elaborés par la FFB, ces pictogrammes sont téléchargeables sur le site [www.dechets-chantier.ffbatiment.fr](http://www.dechets-chantier.ffbatiment.fr)