

BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR
GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE
ASSOCIÉE

E6

CONCEPTION DES OPÉRATIONS DE TRANSPORT
ET DE PRESTATIONS LOGISTIQUES

2026

SUJET

Durée de l'épreuve : 4 heures

Coefficient : 6

Le sujet se compose de 12 pages, numérotées de 1/12 à 12/12.
Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.
L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collège » est autorisé.
Aucun autre document n'est autorisé.

Le sujet se présente sous la forme de 2 dossiers indépendants.

DOSSIER 1 - L'IMPORTATION EN PROVENANCE DU CAMBODGE (13 points)

DOSSIER 2 - LE STOCKAGE ET LE TRANSPORT DE PANTALONS (7 points)

Le sujet comporte les documents suivants :

DOSSIER 1 – L'IMPORTATION EN PROVENANCE DU CAMBODGE

Document 1 - Les contraintes d'exploitation de COMMIFLANDRES

Document 2 - Le dédouanement de la marchandise

Document 3 - La solution logistique avec le commissionnaire SIAM SHIPPING

Document 4 - Le taux de change

DOSSIER 2 – LE STOCKAGE ET LE TRANSPORT DE PANTALONS

Document 5 - Pièce jointe du mail : fiche de stock produit chez TLD

Document 6 - Conditions de stockage chez TLD

Document 7 - Le parc des véhicules disponibles du transporteur TLD

Document 8 - Les données d'exploitation

Document 9 - Tarification des prestations logistiques de TLD pour le client GRAND-EST
UNIFORMES

AVERTISSEMENT

Si le texte du sujet, de ses questions, ou de ses documents vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la/les mentionner explicitement sur votre copie.

DOSSIER 1 - L'IMPORTATION EN PROVENANCE DU CAMBODGE

Les coûts de production en Asie ont significativement augmenté lors de la dernière décennie, les usines de confection de vêtements se sont tournées vers des pays de l'Asie du Sud-Est qui restent très compétitifs par rapport à leurs voisins. C'est le cas du Cambodge où la production textile est un secteur clé de l'économie.

DK'MODE, important grossiste français en vêtements situé à Reims, se fournit désormais uniquement au Cambodge. Il sollicite COMMIFLANDRES, commissionnaire de transport, Représentant en Douane Enregistré (RDE) situé à Reims (51) pour lequel vous travaillez en CDD.

DK'MODE souhaite lui confier l'importation d'une importante commande de vêtements en provenance du Cambodge. Il se fournit auprès de KHMER TEXTIL dont le site de production se situe à Phnom Penh, capitale du Cambodge.

COMMIFLANDRES peut proposer deux solutions logistiques :

- soit maîtriser les opérations de bout en bout en ayant recours à la compagnie maritime CMA CGM avec laquelle elle a l'habitude de travailler ;
- soit faire appel à un commissionnaire SIAM SHIPPING basé au Cambodge, pour une solution clef en main.

Votre mission consiste à répondre à la demande de DK'MODE ci-dessous

De : a.legrand@dkmode.com
A : exploitation@commiflandres.com

Objet : Demande de transport

Bonjour,

Merci de m'adresser une proposition de transport pour une expédition en provenance de Phnom Penh (Cambodge) à destination de Reims (France) :

Détails de la marchandise

Quantité commandée : 7 500 chemises et 15 000 pantalons

Marchandises pliées et conditionnées en cartons :

- 10 chemises par carton ;
- 10 pantalons par carton.

Dimensions des cartons : 40 x 40 x 40 cm

Poids brut des cartons :

- un carton de chemises = 5 kg ;
- un carton de pantalons = 8 kg.

Conditions de vente

EXW entrepôt de Phnom Penh (Incoterm® 2020) :

- une chemise = 4 USD ;
- un pantalon = 5 USD.

Informations complémentaires

Lieu d'enlèvement : l'entrepôt de KHMER TEXTIL à Phnom Penh Thmey, Sen Sok (Cambodge)

Lieu de livraison : 18 rue Général Micheler – 51100 Reims

Date de disponibilité de la marchandise à Phnom Penh à partir du 20 mai

Date de livraison à Reims : au plus tard le 28 juillet

Merci de bien vouloir me transmettre votre meilleure offre de transport, incluant :

- le nombre de conteneurs ;
- le prix total de l'acheminement de la marchandise (transport principal + pré/post acheminement + dédouanement à l'import inclus) ;
- la valeur DDP Reims de l'envoi ;
- le délai estimé ;
- les documents requis pour l'expédition.

N'hésitez pas à me contacter si vous avez besoin d'informations supplémentaires sur la marchandise ou sur les conditions d'expédition.

Dans l'attente de votre retour,

Cordialement,

Antoine Legrand
DK'MODE
18 rue Général Micheler
51100 Reims
Service approvisionnement
a.legrand@dkmode.com

Pour réaliser votre mission, il vous est demandé de :

- 1.1 Pour la solution logistique recourant à la compagnie CMA CGM, déterminer un prix d'acheminement et vérifier si la date de livraison est bien conforme à la demande de votre client.
- 1.2 Sur la base des travaux réalisés précédemment et des informations reçues du commissionnaire Siam Shipping, présenter votre offre à votre client DK'MODE après avoir sélectionné la solution logistique la plus adaptée.

DOCUMENT 1 - LES CONTRAINTES D'EXPLOITATION DE COMMIFLANDRES

Dans le cadre de la 1^{re} solution, COMMIFLANDRES étudie l'organisation logistique suivante :

1. LES CONDITIONS DE PRÉACHEMINEMENT AU CAMBODGE

Le réseau de COMMIFLANDRES lui permet d'envisager un préacheminement aux conditions suivantes :

- les cartons seront directement empotés en conteneur(s) pour être transportés de Phnom Penh au port de Sihanoukville (Cambodge) pour un montant de 0,10 USD par carton ;
- le dédouanement à l'export est réalisé par notre correspondant sur place pour un montant forfaitaire de 80 USD par envoi ;
- la location et le chargement du ou des conteneurs sur les véhicules routiers sont facturés 200 USD par conteneur ;
- le prix du transport routier de l'entrepôt au port de départ est de 150 USD par EVP ;
- le déchargement des conteneurs au port de Sihanoukville est facturé 50 USD par EVP ;
- les frais de transit portuaires au port de Sihanoukville sont de 40 USD par EVP ;
- la durée totale de l'ensemble des opérations de préacheminement est d'une journée.

2. LE TRANSPORT PRINCIPAL

2.1. LES CARACTÉRISTIQUES DES CONTENEURS DISPONIBLES

Conteneurs	40'
Dimensions extérieures (L x l x h)	12,25 m x 2,45 m x 2,50 m
Dimensions intérieures (L x l x h)	12,05 m x 2,25 m x 2,30 m
Poids brut maximum	30 480 kg
Tare	3 740 kg

2.2. LES CONDITIONS DE TRANSPORT DE LA CMA CGM

A) Délai de mise à disposition de la marchandise

La compagnie maritime demande que les conteneurs soient mis à sa disposition 2 jours avant le départ du navire.

Les conteneurs seront à la disposition du transporteur au port du Havre 2 jours après l'arrivée du navire.

DÉPART LE + PROCHE		ARRIVÉE LA + PROCHE	
● Mardi, 09-JUIN-2026 POL Sihanoukville, KH ● <i>Sihanoukville Autonomous Port</i> Navire principal CMA CGM TROCADERO Service principal French Asia Line 3 (FAL3) ● Mardi, 15-JUIL.-2026 POD Le Havre, FR ● <i>Terminal De France</i>		🕒 35 Jours ➔ via Singapore, SG 🌿 2,32 CO2 (t)/EVP	
Afficher détails ▼			
DÉPART LE + PROCHE		ARRIVÉE LA + PROCHE	
● Mardi, 09-JUIN-2026 POL Sihanoukville, KH ● <i>Sihanoukville Autonomous Port</i> Navire principal MSC HEIDI Service principal New North Europe Med Oceania (NEWMO) ● Mardi, 28-JUIL.-2026 POD Le Havre, FR ● <i>Tnmsc</i>		🕒 49 Jours ➔ via Singapore, SG 🌿 4,39 CO2 (t)/EVP	
Afficher détails ▼			

B) Conditions tarifaires : port de Sihanoukville - port du Havre

Liner Term : bord à bord

Tarif	Conventionnel ou conteneur LCL	Conteneur 40' FCL
Fret de base	90 USD / UP	3 000 USD/ conteneur
BAF - Bunker Adjustment Factor	7 % sur fret de base	
CAF - Currency Adjustment Factor	5 % du fret révisé	
IFP (Interim Fuel Participation)	10 USD / UP	200 USD / conteneur
ISPS (taxe de sûreté portuaire)	0,40 USD / UP	12 USD / conteneur
Low Sulfur Surcharge	100 USD / conteneur	
Frais d'établissement du connaissement	50 SD par envoi	

3. AUTRES FRAIS LOGISTIQUES

- **THC :**
 - au port de SIHANOUKVILLE : 300 USD par conteneur 40' ;
 - au port du HAVRE : 150 EUR par conteneur 40'.
- **Frais de mise sous transit au Havre** : 141,50 EUR
- **Frais de dossier** : 75 EUR

4. L'ASSURANCE

Montant de l'assurance : 0,20 % de la valeur CIP majorée de 10 %.

LES CONDITIONS DE POST ACHEMINEMENT DU HAVRE À REIMS

La marchandise est récupérée au port du Havre par les transports NORMAND'TRANS dès sa mise à disposition pour être livrée dans la foulée à Reims dans les locaux du client.

- Délai d'acheminement

Le transport routier entre Le Havre et Reims nécessite une demi-journée.

- Prix de l'acheminement

Le prix du transport routier négocié avec NORMAND'TRANS, au départ du Havre, déchargement à destination inclus :

Tarif en EUR	Lille	Reims	Calais	Boulogne
Conteneur 40'	490	460	440	410

COMMIFLANDRES applique une marge de 30 % sur le prix facturé par NORMAND'TRANS.

DOCUMENT 2 - LE DÉDOUANEMENT DE LA MARCHANDISE

À la réception des documents transmis par le client, le dédouanement effectué par COMMIFLANDRES est réalisé à Reims.

- Droits de douane des chemises :

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitut
103 - Droit pays tiers					
Nomenclature :  61 05 10 00 00 (6105) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺  61 05 20 10 00 (6105) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺ Pays : KH - Cambodge ; KY - Caïmans (Îles) ; (1011 - ERGA OMNES) Préférences : 100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers 150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier Taux/conditions : 12% du 01/01/2005 au Base légale : <u>R1734/96</u> Code taxe U165 - droits de douane du tarif commun					

- Droits de douane des pantalons :

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitut
103 - Droit pays tiers					
Nomenclature :  62 03 43 11 00 (6203) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺  62 03 43 19 00 (6203) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺ Pays : KH - Cambodge ; KY - Caïmans (Îles) ; (1011 - ERGA OMNES) Préférences : 100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers 150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier Taux/conditions : 12% du 01/01/2005 au Base légale : <u>R1789/03</u> Code taxe U165 - droits de douane du tarif commun					

- TVA des chemises :

TVA - TVA normale

Nomenclature :  61 05 10 00 00 (Chap61) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺  61 05 20 10 00 (Chap61) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺					
Pays : KH - Cambodge ; KY - Caïmans (Îles) ; (FR01 - UE + pays tiers + DOM) Territoire d'application : METRO - France continentale, Corse. Taux/conditions : 20% du 01/01/2014 au Base légale : <u>CGI 0278</u> Code taxe A445 - TVO sur autres produits					

- **TVA des pantalons :**

TVA - TVA normale

Nomenclature :	 6203431100 (Chap62)	Renvoi :
	TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer	
	 6203431900 (Chap62)	Renvoi :
	TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer	
Pays :	KH - Cambodge ; KY - Caïmans (îles) ; (FR01 - UE + pays tiers + DOM)	
Territoire d'application :	METRO - France continentale, Corse.	
Taux/conditions :	20% du 01/01/2014 au	Base légale : CGI 0278
Code taxe	A445 - TVO sur autres produits	

Si les taux de droit de douane sont identiques sur 2 produits différents, il est possible de ne présenter qu'une seule note de valeur.

- **Commission de COMMIFLANDRES**

La commission perçue par COMMIFLANDRES en tant que représentant en douane enregistré :

- HAD fixes : 150 EUR ;
- HAD variables : 0,2 % de la liquidation douanière.

DOCUMENT 3 - LA SOLUTION LOGISTIQUE AVEC LE COMMISSIONNAIRE SIAM SHIPPING

Afin de répondre à la demande de DK'MODE, COMMIFLANDRES envisage une autre possibilité : avoir recours à un commissionnaire, SIAM SHIPPING basé au Cambodge, qui propose une solution clef en main.

De : k.zioum@siam_shipping.com
A : exploitation@commiflandres.com

Objet : re demande d'expédition

Bonjour,

Pour faire suite à votre demande, vous trouverez ci-dessous notre offre de transport :

Lieu d'enlèvement : l'entrepôt de KHMER TEXTIL à PHNOM PENH THMEY, SEN SOK (CAMBODGE)

Lieu de livraison : 18 rue Général Micheler – 51100 Reims

Le coût total de porte à porte (douane incluse) : **35 750 EUR**

Les délais :

- prise en charge à PHNOM PENH THMEY **le 29 mai**
- livraison à Reims : **le 27 juillet**

Dans l'attente de votre retour,
Cordialement,

Kesor ZIOUM
SIAM SHIPPING
320, 41, PHNOM PENH
CAMBOGE

COMMIFLANDRES applique une marge de 15 % sur le prix facturé par SIAM SHIPPING.

DOCUMENT 4 - LE TAUX DE CHANGE

1 EUR = 1,20 USD

DOSSIER 2 - LE STOCKAGE ET LE TRANSPORT DE PANTALONS

TLD - TRANSPORT LOGISTIQUE DANIEL (TLD), situé à Reims (51), propose des prestations de transport et logistiques associées. TLD dispose d'un entrepôt à Reims. Son client, GRAND-EST UNIFORMES, est un grossiste, spécialiste du vêtement militaire, situé à Charleville-Mézières (08).

GRAND-EST UNIFORMES a reçu une importante commande de pantalons treillis pour l'armée française ; il se fournit chez DK'MODE qui, grâce à sa filière cambodgienne, propose des tarifs défilants toute concurrence.

Récemment recruté(e) en CDI par TLD, votre mission consiste à organiser le stockage et le transport des pantalons treillis de GRAND-EST UNIFORMES.

A : exploitation@tld.fr

Cc : achats@grandest-uniformes.fr

Objet : demande de prestation logistique + transport

Pièce jointe : FICHE DE STOCK (cf DOCUMENT 5)

Monsieur,

L'accroissement de notre activité a engendré un surstockage dans notre entrepôt de Charleville-Mézières.

Pouvez-vous :

- stocker pendant 3 semaines 2770 cartons de pantalons treillis dans votre entrepôt ?
- nous les livrer palettisés en une seule journée à Charleville-Mézières ?

Ce délai nous permettra ainsi d'écouler notre stock actuel.

Nous disposons d'un budget de 3 100 EUR pour l'ensemble de ces prestations.

Merci de nous indiquer la faisabilité de ces prestations.

Cordialement,

Patrick SERY

Responsable achats – GRAND-EST UNIFORMES

Vous êtes chargé(e) de répondre à sa demande.

- 2.1 Vérifier si TLD est en mesure de répondre favorablement à la demande de prestations logistiques.
- 2.2 Vérifier s'il est possible de transférer l'ensemble des palettes vers l'entrepôt de Charleville-Mézières dans la journée.
- 2.3 Proposer une offre tarifaire à votre client.

DOCUMENT 5 – PIÈCE JOINTE DU MAIL : FICHE DE STOCK PRODUIT CHEZ TLD

1. Informations générales

- Nom du produit : Pantalon treillis militaire
F2Camouflage Centre Europe
- Référence interne : PT F22025
- Poids net du produit : 0,300 kg



5. Conditionnement

Les cartons réceptionnés sont palettisés à la réception à quai.

Unités par carton	10 pièces par carton
Dimensions des cartons (L x l x h) en m	0,58 x 0,38 x 0,55
Poids brut d'un carton	3,298 kg
Dimensions des palettes Europe en m	1,20 x 0,80 x 0,15

3. Contraintes de palettisation

- hauteur de la charge palettisée : 1,80 m maxi ;
- tare d'une palette : 16 kg ;
- charge utile palette : 900 kg ;
- cartons à charger en respectant le sens de la hauteur.

4. Données logistiques

- mode de stockage souhaité : palletier
- traçabilité requise : ☒ Oui ☐ Non

DOCUMENT 6 - LES CONDITIONS DE STOCKAGE CHEZ TLD

TLD dispose d'un espace de stockage composé de trois palettiers doubles et d'un palettier simple. L'ensemble des palettiers est occupé aujourd'hui à 70 % de sa capacité. La hauteur sous ferme de l'entrepôt est de sept mètres.

Caractéristiques des palettiers

Un palettier est composé de 14 travées de 3 niveaux ; les palettes du premier niveau sont posées au sol. Les palettes sont stockées selon le mode longitudinal avec trois palettes par alvéole.

Hauteur des alvéoles : 1 950 mm

Charge maximale par paire de lisses : 2 700 kg

DOCUMENT 7 - LE PARC DES VÉHICULES DISPONIBLES DU TRANSPORTEUR TLD

Parc des véhicules disponibles sur la semaine de livraison du transporteur TLD

Nbre de véhicules	Véhicule	Carrosserie	MCE	MCV	MV	Nbre essieux	Dimensions utiles en mètres
3	Tracteur	-	44	-	5	2	-
6	Semi-Remorque	Tautliner	-	38	7	3	13,50 x 2,45 x 2,48

Les MCE (PTRA), MCV (PTAC) et MV (PV) sont exprimées en tonnes.

DOCUMENT 8 - LES DONNÉES D'EXPLOITATION

A) Contraintes du client GRAND-EST UNIFORMES

L'entrepôt de GRAND-EST UNIFORMES ferme à 16 h 30.

Les manutentionnaires assurent le déchargement d'une semi en 30 min.

B) Conditions d'exploitation de TLD

- **Les opérations à quai :**

- l'activité de l'entrepôt de Reims démarre à 05 h 30 le lundi 11 mai ;
- les manutentionnaires de TLD assurent le chargement d'une semi en 40 min ;
- les conducteurs assistent à toutes les opérations de chargement et déchargement.

- **Les conditions de transport :**

- distance de Reims (59) à Charleville-Mézières (08) : 82 km ;
- vitesse moyenne des ensembles articulés : 70 km/h ;
- l'itinéraire emprunté ne nécessite pas de passage par l'autoroute ;
- la rotation Reims - Charleville-Mézières : 3,5 h ;
- la pause déjeuner est de 1 heure.

C) Extraits des coûts CNR

	Ensemble articulé
Terme kilométrique avec péage	0,571 €
Terme kilométrique hors péage	0,496 €
Terme journalier	214,89 €
Terme horaire	23,60 €

D) Informations complémentaires

Le temps de service moyen journalier d'un conducteur est de 10 h.

Le transporteur applique une marge de 6,5 % sur ce transport.

DOCUMENT 9 - LA TARIFICATION DES PRESTATIONS LOGISTIQUES DE TLD POUR LE CLIENT GRAND-EST UNIFORMES

A) Réception et expédition des palettes de GRAND-EST UNIFORMES

La réception et l'expédition des palettes du client GRAND-EST UNIFORMES sont facturées
238,58 EUR

B) Opérations de stockage

- Frais de manutention par palette stockée : 0,95 EUR
- Mise en stock
 - < 100 palettes : 1,25 EUR/unité/semaine
 - entre 100 et 300 palettes : 0,95 EUR/unité/semaine
 - > 300 palettes : 0,84 EUR/unité/semaine
- Assurance du stock : 63 EUR