

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

Option A : Voitures Particulières

SESSION 2026

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

DOSSIER RÉPONSES

Le candidat devra remplir impérativement toutes les entêtes
au dos de chacune des pages A4 de ce dossier.

**À rendre en intégralité dégrafé
et à insérer dans la
copie d'examen du candidat**

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2026
26-BCP-MV-M-U2-PO1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 1/7

PARTIE 1 : PRENDRE EN CHARGE LE VÉHICULE

Question n°2 :

Marque	Ligne de produit	VIN	N° APV / PR
Moteur	Système d'injection	Norme de dépollution moteur	Transmission

PARTIE 2 : PRÉPARER L'ACTIVITÉ DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE

Question n°4 :

Opérations systématiques	
Opérations supplémentaires	

(en majuscules)

[illegible]

RENOM:
(en majuscules)

[illegible][illegible]

--	--	--



(Les numéros figurent sur la convocation, si besoin demander à un surveillant.)

		/			/				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

Question n°5 :

Type de filtre	Référence
	00001109AL
FILTRE À GAZOLE	

PARTIE 3 : PRÉPARER L'ACTIVITÉ DE DIAGNOSTIC

Question n°9 :



(en majuscules)

[illegible]

RENOM:
(en majuscules)

[illegible][illegible]

--	--	--



		/			/				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

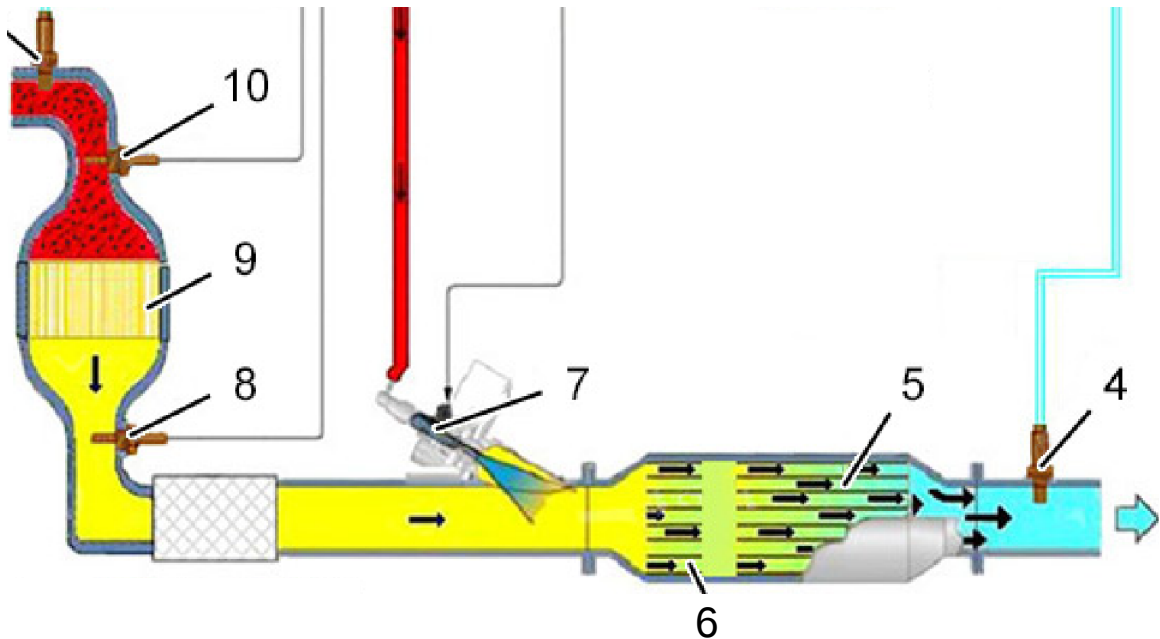
Question n°10 :

Code défaut	P20F6
Allumage voyant et / ou message d'alerte	
Zones suspectes (hors faisceau électrique et connecteurs)	

Question n n°13 :

Repère	Désignation	Correspondance schémas électriques
1	Calculateur contrôle moteur	1320
2	Module jauge - pompe d'urée	
4		13C1
7	Injecteur d'urée	
8		13C5
10	Capteur de température des gaz d'échappement amont	13C5
11	Sonde NOx amont	13D1

Question n°14 :



(en majuscules)

[illegible]

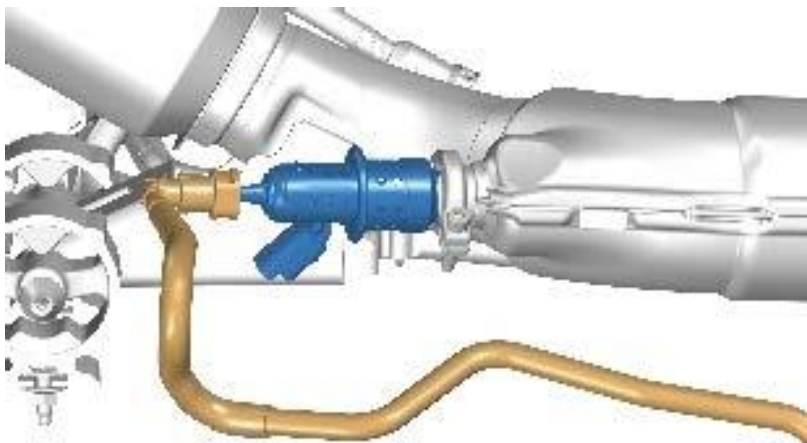
(en majuscules)

[illegible][illegible]

--	--	--



Question n°17 :



Question n°19 :

Numéro de liaison	Signal	Émetteur / récepteur du signal
27	Information de richesse des gaz d'échappement en amont du catalyseur deNOx	
	Information de pollution NOx des gaz d'échappement en amont du catalyseur deNOx	
28		13C1 / 1320
29		

(en majuscules)

[illegible]

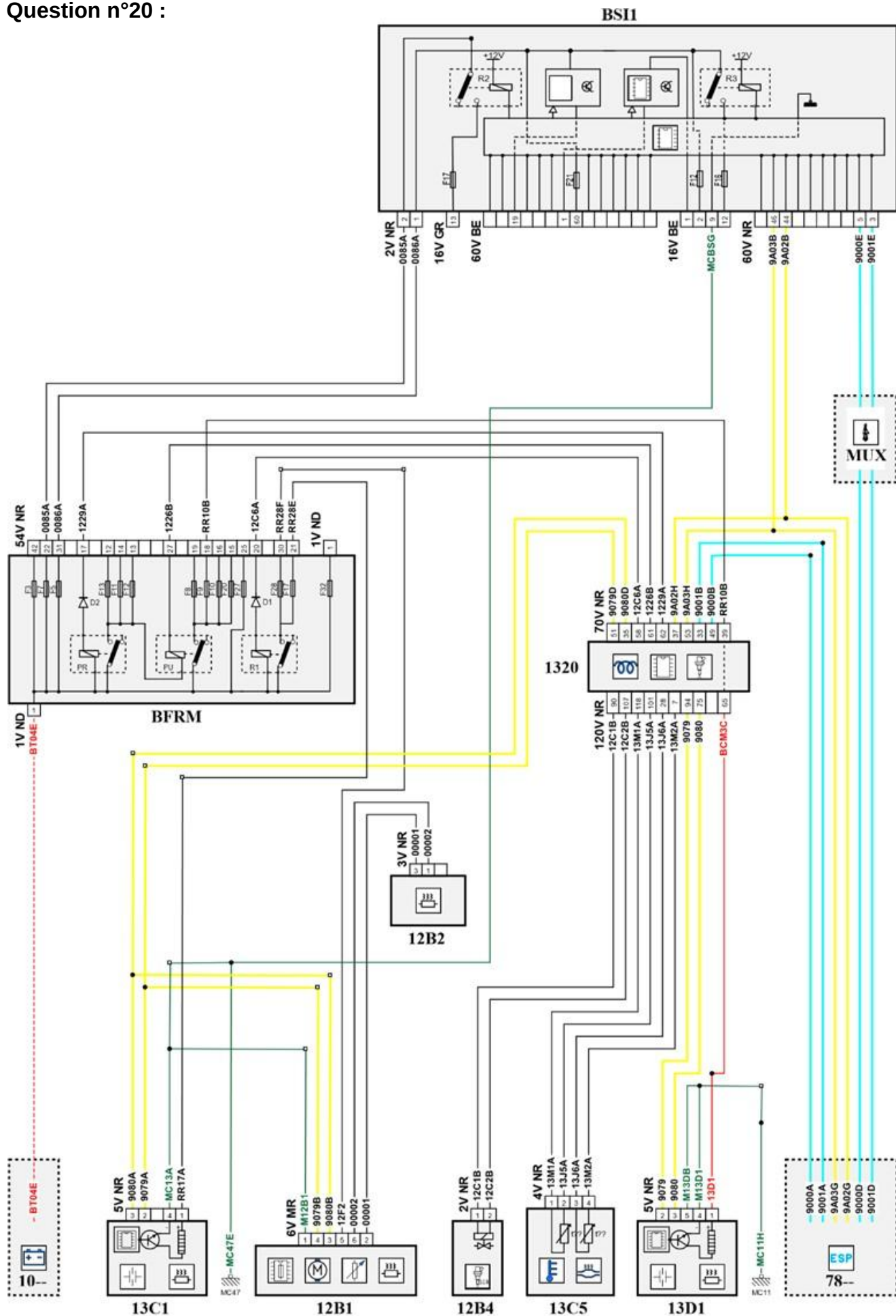
(en majuscules)

[illegible][illegible]

--	--	--



Question n°20 :



NOM DE FAMILLE (naissance) :
(en majuscules)

[illegible]

(en majuscules)

[illegible][illegible]

--	--	--



(Les numéros figurent sur la convocation, si besoin demander à un surveillant.)

--	--	--	--

PARTIE 4 : PRÉPARER L'ACTIVITÉ DE REMISE EN ÉTAT

Question n°21 :

Couleur	
Valeur du pH	
Odeur caractéristique	
Composition	
Point de congélation	

Question n°26 :

	Déposer la vis (7)
	Dégrafer le faisceau électrique (en « b »)
	Désaccoupler et écarter l'ensemble goulotte de remplissage (3) du réservoir d'urée (8) (en « a »)
	Tirer vers le bas pour libérer le réservoir d'urée (8) de l'agrafe (6)
1	Positionner un lève-organe sous le réservoir d'urée
	Déconnecter les connecteurs (en « d »)
	Déposer les écrous (5)
9	Désaccoupler la canalisation chauffante d'urée (en « c »)
	Basculer le réservoir d'urée (8) en le maintenant avec le lève-organe

(en majuscules)

[illegible]

(en majuscules)

[illegible][illegible]

--	--	--

