

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

ORGANISATION DE TRANSPORT DE MARCHANDISES

ÉPREUVE E2

Analyse de situations professionnelles liées à la préparation
d'opérations de transport

Durée : 3h

Coefficient : 5

SUJET

SESSION 2026

Ce dossier comprend 11 pages numérotées de la page 1/11 à la page 11/11.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

*L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.
L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collègue » est autorisé.*

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-PO1	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 1 sur 11

Missions	Documents à consulter	Barème
Mission 1 Organisation d'un transport routier de Nouméa à Koné	Document 1 – Carte de la Nouvelle-Calédonie Document 2 – Extrait du parc des véhicules disponibles Document 3 – Tarification du transport routier en Nouvelle-Calédonie	8 points
Mission 2 Exportation d'artisanat vers la Métropole	Document 4 – Tarifs de fret aérien All in – Compagnie Air France Document 5 – Autres frais Document 6 – Taux de change Document 7 – Règles Incoterms® 2020	8 points
Mission 3 Importation maritime depuis la Thaïlande	Document 8 – Planning des départs maritimes Document 9 – Contraintes logistiques	4 points
Total		20 points

Le sujet comprend trois missions qui peuvent être traitées de façon indépendante.

CONTEXTE PROFESSIONNEL

Vos missions sont exercées au sein du service exploitation de l'entreprise.



Activités	Transports routiers de fret interurbains (49.41A) Affrètement et organisation des transports (52.29B) Entreposage et stockage frigorifique (52.10A)
Nom du dirigeant	Louis LAURENT
Statut de l'entreprise	SARL
Nombre de salariés	48
Adresse	22 rue du Port Autonome, 98800 Nouméa
Contacts	 contact@pacifictrans.nc  +687 26 35 94
Tuteur	Léon Morel / responsable d'exploitation leon.morel@pacifictrans.nc

Fondée en 2005, Pacific Trans NC est une entreprise de transport reconnue en Nouvelle-Calédonie pour son professionnalisme et sa réactivité.

Elle propose des prestations diverses :

- Le transport routier longue distance sur la Grande Terre,
- L'acheminement de conteneurs depuis le port de Nouméa,
- Des solutions de fret inter-îles en partenariat avec des compagnies maritimes,
- L'exportation et l'importation de marchandises par voie aérienne et maritime.

Ses clients sont principalement issus du secteur minier, du BTP, du commerce et de l'agroalimentaire.

Vous effectuez votre Période de Formation en Milieu Professionnel au sein du service exploitation de l'entreprise Pacific Trans NC pour une durée de 4 semaines.

Votre tuteur, Léon Morel, responsable d'exploitation, vous confie plusieurs missions afin d'évaluer vos compétences en gestion opérationnelle des transports :

- L'organisation d'un transport routier de Nouméa à Koné,
- L'exportation d'artisanat vers la Métropole,
- L'importation maritime depuis la Thaïlande.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-PO1	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 3 sur 11

MISSION 1 – Organisation d'un transport routier de Nouméa à Koné

Votre tuteur vous transmet une demande de la société Minérac NC, spécialisée dans l'exploitation minière, pour un transport depuis Nouméa vers son site de Koné.

De : Léon Morel - Pacifictrans « leon.morel@pacifictrans.nc »	
À : stagiaire « stagiaire@pacifictrans.nc »	
Objet : Tr : Demande de transport de matériel d'exploitation pour Koné	
De : Minérac NC « expedition@minerac.nc »	
À : Léon Morel - Pacifictrans « leon.morel@pacifictrans.nc »	
Objet : Demande de transport de matériel d'exploitation pour Koné	
PJ :	Date : 24/05/2026
Monsieur MOREL, Nous vous sollicitons pour le transport suivant : • Lieu de chargement : Entrepôt Minérac NC, ZI Ducos, 98800 Nouméa • Lieu de livraison : Site minier de Koné, 98860 Koné • Date d'enlèvement : 16 juin à 8 h • Date de livraison souhaitée : 17 juin avant 10 h • Marchandise : Matériel d'exploitation (5 palettes de 1,2 m x 0,8 m x 1,5 m – 800 kg chacune) • Contraintes spécifiques : ○ Déchargement nécessitant un véhicule avec hayon ○ Temps de chargement / déchargement estimé 1 h 30 au total ○ Livraison sur un site non goudronné Pouvez-vous nous transmettre votre proposition tarifaire pour cet envoi ? Cordialement, Germaine DYLAN Responsable production - Minérac NC +687 38 37 85	

Vous préparez cette opération de transport afin d'apporter les éléments de réponse à votre tuteur pour la réponse au client.

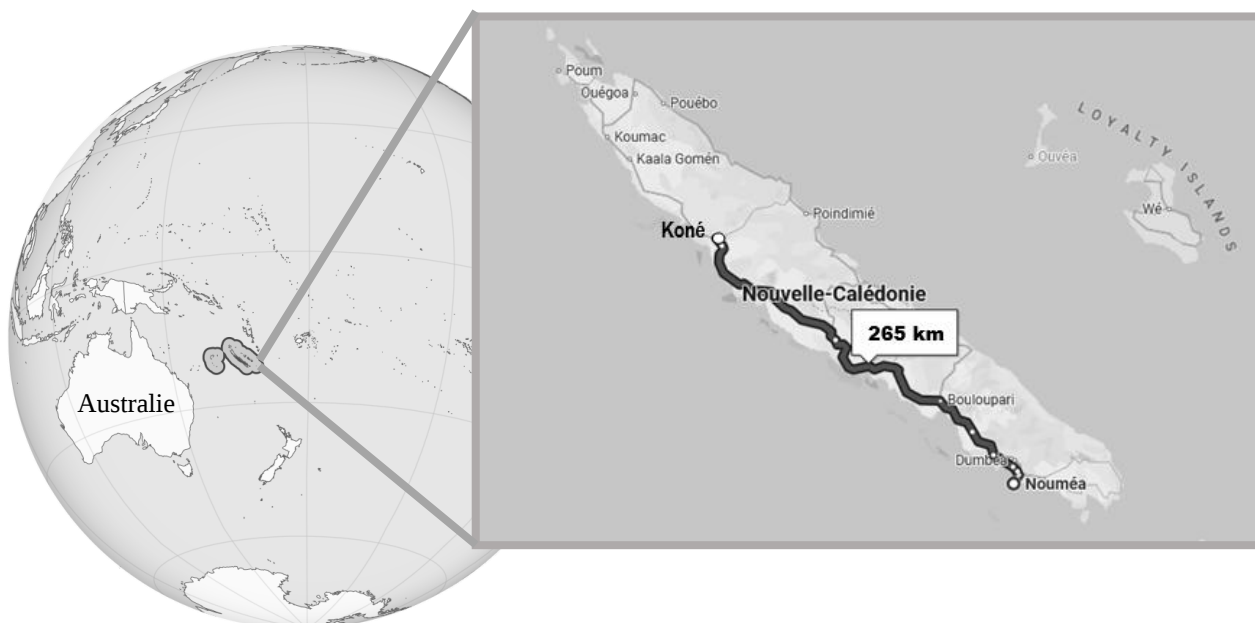
1.1. Choisir le véhicule adapté à la demande du client.

1.2. Calculer le coût de revient et le prix de vente hors taxes en Franc Pacifique (XPF) de cette opération de transport.

1.3. Rédiger la réponse au tuteur par mail. Vous signerez en qualité de stagiaire. Votre courriel est stagiaire@pacifictrans.nc

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-PO1	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 4 sur 11

DOCUMENT 1 – Carte de la Nouvelle-Calédonie



DOCUMENT 2 – Extrait du parc des véhicules disponibles

(Largeur intérieure de chaque véhicule : 2,44 m)

Type de véhicule	Immatriculation	MCV t	MV t	MCE t	Nombre d'essieux	Métrage de plancher / Équipements
Camion porteur P1 12 t	LT-001-NC	12	5,5		2	4,8 mètres linéaires Hayon, rideaux coulissants
Camion porteur P3 12 t	LT-003-NC	12	5		2	4,8 mètres linéaires Rideaux coulissants
Camion porteur P2 19 t	LT-002-NC	19	9		4	5,4 mètres linéaires Hayon, caisse frigorifique
Tracteur routier TR5 EURO 6	LT-005-NC		8	44	2	Attelage pour semi- remorque
Semi-remorque SR6 44 t	LT-006-NC	38	7		4	13,4 mètres linéaires Hayon, fourgon tôle

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-PO1	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 5 sur 11

DOCUMENT 3 – Tarification du transport routier en Nouvelle-Calédonie

Coût d'exploitation moyen des véhicules

Type de véhicule	Terme kilométrique XPF/km	Terme horaire Conduite XPF/h	Terme horaire Chargement - Déchargement XPF/h	Terme journalier XPF/j
Camion porteur 12 t	450 XPF	4 800 XPF	5 000 XPF	20 000 XPF
Camion porteur 19 t	520 XPF	5 200 XPF	5 000 XPF	23 000 XPF
Semi-remorque 44 t	650 XPF	6 000 XPF	5 000 XPF	25 000 XPF

Données supplémentaires :

- Vitesse : 53 km/h
- Le temps journalier pour cet envoi est d'un jour
- Majoration pour accès site non goudronné : + 8 % sur le coût total
- Marge commerciale appliquée : 15 %

Le Franc Pacifique (XPF) est la monnaie utilisée en Nouvelle-Calédonie.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-PO1	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 6 sur 11

MISSION 2 – Exportation d'artisanat vers la Métropole

L'entreprise Tropi'Art NC, spécialisée dans l'artisanat local, doit expédier une commande urgente de sculptures en bois vers Paris pour une exposition d'art.



Facture commerciale

Route de la plage
98800 Nouméa

Galerie des Tropiques
23 avenue des Champs Élysées
75 000 Paris

N° Facture : 2026042035

Date : 25 mai 2026

Conditions de vente : EXW Nouméa incoterms® 2020

Pays d'origine : Nouvelle-Calédonie

Masse brute totale : 350 kg

Conditionnement : 20 cartons Dim. 80 x 60 x 50 cm

Description	Montant
1 lot de 20 sculptures en bois	714 285,71
TOTAL en XPF	714 285,71
TOTAL en EURO	6 000,00

Finalement, Tropi'Art va prendre en charge le transport aérien jusqu'à l'aéroport parisien pour assurer le bon déroulé de l'évènement. Il prendra à sa charge le coût du transport de la marchandise et son assurance jusqu'à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle. Son client prendra en charge la marchandise à partir de son déchargement de l'appareil.

- 2.1. Calculer la cotation aérienne en Euros (EUR) et en Francs Pacifiques (XPF).
- 2.2. Proposer l'incoterm® qui répond aux exigences de Tropi'Art.
- 2.3. Calculer le prix de vente des 20 sculptures avec ce nouvel incoterm® en Euros (EUR) et en Francs Pacifiques (XPF).

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-PO1	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 7 sur 11

DOCUMENT 4 – Tarifs de fret aérien All in – Compagnie Air France

- Aéroport de départ : Nouméa-La Tontouta (NOU)
- Aéroport d'arrivée : Paris-Charles de Gaulle (CDG)

M	80,00 €
N	5,50 €
100	4,50 €
500	4,00 €
1000	3,50 €

Frais de LTA (AWA) : 30 €

Frais fixes d'enregistrement (CHC) : 35 €

DOCUMENT 5 – Autres frais

Le transporteur routier CalédoRoute assurera le chargement de la marchandise et son acheminement jusqu'à l'aéroport de Nouméa. Sa prestation s'élève à 30 000 XPF.

L'assurance du transport aérien est de 2 % de la valeur CPT.

Les frais de handling à l'aéroport de Nouméa sont de 8 900 XPF par expédition.

Les sculptures sont originaires de Nouvelle-Calédonie et sont donc exonérées de droits de douane.

DOCUMENT 6 – Taux de change

Devise	Taux de change
1 USD - Dollar américain	0,92 EUR - Euros
1 XPF - Franc Pacifique	0,0084 EUR - Euros

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-PO1	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 8 sur 11

Incoterms
2020
by the International
Chamber of Commerce (ICC)
Formatrice accréditée ICC France

RÈGLES INCOTERMS® 2020 – MULTIMODALES (ADAPTÉES AUX MARCHANDISES CONTENUEURISÉES)

	VENDEUR				ACHETEUR					
	Chargé	Douane EXP	Pré-acheminement	*THC	Transport principal	*THC	Douane IMP	Post-acheminement	Déchargé	
EXW										
FCA	Locaux Vendeur		Autre lieu	+ Connaissance à Bord						
CPT										
CIP					+ Assurance ad-valorem « Tous Risques » au profit de l'acheteur					
DAP										
DPU										
DDP								Si possible : DDP hors TVA		

*THC → Terminal Handling Charges

Hormis pour CIP → Assurance non obligatoire, ni pour le vendeur, ni pour l'acheteur.

Coûts Vendeur	Option	Coûts Acheteur
Risques Vendeur	Option	Risques Acheteur

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-PO1	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 9 sur 11

MISSION 3 – Importation maritime depuis la Thaïlande

Votre responsable, Monsieur MOREL, vous transfère le mail suivant :

De : Léon Morel - Pacifictrans « leon.morel@pacifictrans.nc »	
À : stagiaire « stagiaire@pacifictrans.nc »	
Objet : Tr : Importation conserves de fruits	
	De : Market NC « service_achats@market.nc »
	À : Léon Morel - Pacifictrans « leon.morel@pacifictrans.nc »
	Objet : Importation conserves de fruits
	PJ :
	Date : 05/06/2026
Bonjour Monsieur, Nous devons importer des cartons contenant des conserves de fruits (ananas en tranches) à destination de nos locaux : - Quantité : 800 cartons - Masse brute totale des cartons : 10 tonnes - Dimensions extérieures unitaires d'un carton : 50 x 25 x 20 cm (L x l x h) - Colis pouvant être disposés dans n'importe quel sens L'expéditeur Thai Canning. Co, Ltd Bangkok Thaïlande, nous informe que les marchandises seront expédiées dans un conteneur 20' DRY, aux caractéristiques techniques suivantes : - Dimensions extérieures : 6,058 x 2,348 x 2,591 mètres (L x l x h) - Dimensions intérieures : 5,898 x 2,35 x 2,39 mètres (L x l x h) - Charge utile d'un conteneur : 28 tonnes Les marchandises transiteront par voie maritime, depuis le port de Bangkok (Thaïlande), jusqu'au port de Nouméa (Nouvelle-Calédonie). Le conteneur sera déposé au port de départ entre le 15 et le 20 juin. Nous attendons les marchandises avant le 10 juillet, dans nos locaux. Pouvez-vous vous assurer que le conteneur est adapté à l'envoi ? De plus, merci de nous indiquer la date approximative d'arrivée dans nos locaux. Cordialement Mya LEKAWÉ Service achat PACIFIC MARKET Ducos Nouméa Nouvelle-Calédonie	

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-PO1	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 10 sur 11

Votre tuteur souhaite préparer les éléments de réponse à adresser à l'entreprise Pacific Market NC.

3.1. Vérifier qu'un seul conteneur 20' DRY est suffisant. Justifier votre réponse.

3.2. Sélectionner le navire qui pourra répondre aux contraintes, en justifiant votre choix.

DOCUMENT 8 – Planning des départs maritimes

D'après les informations de l'armateur, voici les départs possibles depuis Bangkok vers Nouméa :

Departure Date	Vessel Name	Estimated Arrival Date	Voyage Reference	Transit Time (days)
June 14	<i>Pacific Breeze</i>	July 5	PBZ-162-04	20 days
June 18	<i>Nouméa Express</i>	July 7	NEX-185-04	19 days
June 21	<i>Ocean Voyager</i>	July 9	OVY-852-04	18 days
June 22	<i>South Seas</i>	July 10	SSS-457-04	17 days

DOCUMENT 9 – Contraintes logistiques

Voici les contraintes logistiques à prendre en compte pour les opérations portuaires :

- Bangkok : Délai de manutention avant embarquement : 48 h
- Nouméa : Délai de mise à disposition : 3 jours

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	26-BCP-OTM-U21-PO1	Session 2026	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 11 sur 11