

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

Option A : Voitures Particulières

SESSION 2026

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

Ce sujet est composé de 3 dossiers :

- Dossier sujet : DS 1/4 à DS 4/4
- Dossier technique : DT 1/38 à DT 38/38
- Dossier réponses : DR 1/7 à DR 7/7

Assurez-vous que le dossier qui vous est remis est complet.

L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.

L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collègue » est autorisé.

**Le dossier réponses sera impérativement rendu dans son intégralité,
dégrafé et inséré dans la copie.**

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Session 2026
26-BCP-MV-VP-U2-PO1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	Page de garde

DOSSIER SUJET



Mise en situation

Monsieur Calert vous confie son véhicule Peugeot 5008 CROSS OVER. Il a constaté l'allumage de plusieurs témoins.

Dans un premier temps, ces deux témoins se sont allumés :

- allumage fixe du témoin de service 
- allumage clignotant puis fixe du témoin de la clé d'entretien 

Le client a consulté le guide d'utilisation de son véhicule au chapitre « instruments de bord ». Il pense à un problème de maintenance. Il vous demande de vérifier cela.

Dans un deuxième temps, le témoin d'AdBlue®  fixe dès la mise du contact, associé aux témoins de service  et d'autodiagnostic moteur  également fixes, sont accompagnés d'un signal sonore et d'un message.

Il vous demande de prendre le véhicule en charge et de déterminer les opérations à mener.

Le véhicule totalise 40 237 km.

On vous demande de :

PARTIE 1	Prendre en charge le véhicule	Questions 1 à 3
PARTIE 2	Préparer l'activité de maintenance périodique	Questions 4 à 7
PARTIE 3	Préparer l'activité de diagnostic	Questions 8 à 20
PARTIE 4	Préparer l'activité de remise en état	Questions 21 à 30

Remarques :

- Vous devez répondre aux questions sur le dossier réponses (DR) ou sur la copie d'examen.
- Il sera précisé à la fin de chaque question l'emplacement de la réponse (DR ou copie d'examen).

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Sujet	Session 2026
26-BCP-MV-VP-U2-PO1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DS 1/4

PARTIE 1 : PRENDRE EN CHARGE LE VÉHICULE

Suite à la prise d'informations auprès du client, procéder à la préparation des activités de maintenance.

Question n°1 : Pour quelle raison le véhicule est entré dans le garage ?

Réponse sur copie d'examen

Question n°2 : Compléter le tableau d'identification du véhicule.

Réponse sur DR

Question n°3 : Quelle est la signification des deux témoins allumés dans un premier temps ?

Réponse sur copie d'examen

PARTIE 2 : PRÉPARER L'ACTIVITÉ DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE

La collecte des informations nécessaires à la préparation des activités de maintenance est achevée. Il convient désormais de définir les opérations à réaliser dans le cadre de la maintenance périodique.

Question n°4 : Compléter le tableau des opérations de maintenance périodique.

Réponse sur DR

Question n°5 : Quels sont les filtres nécessaires aux opérations de maintenance périodique ?

Réponse sur DR

Question n°6 : Quels sont les fluides nécessaires aux opérations de maintenance périodique ? Donner leurs caractéristiques et quantités respectives.

Réponse sur copie d'examen

Question n°7 : Quels sont pour les éléments remplacés, les couples de serrage concernant les circuits de carburant et de lubrification ?

Réponse sur copie d'examen

PARTIE 3 : PRÉPARER L'ACTIVITÉ DE DIAGNOSTIC

Le client a précisé, dans un deuxième temps, l'allumage d'autres témoins. Il est nécessaire de traiter cette information pour préparer l'activité de diagnostic.

Question n°8 : Quelle est la signification des témoins qui se sont allumés dans le deuxième temps ?

Réponse sur copie d'examen

Question n°9 : Où se situe l'implantation de la prise OBD afin de brancher l'outil de diagnostic ? (Entourer l'emplacement de la prise diagnostic sur la photo).

Réponse sur DR

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Sujet	Session 2026
26-BCP-MV-VP-U2-PO1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DS 2/4

Question n°10 : La lecture dans la mémoire du calculateur de gestion moteur fait apparaître le code P20F6. Compléter le tableau relatif à ce code.

Réponse sur DR

Afin de poursuivre la préparation au diagnostic, il est nécessaire de prendre des informations complémentaires sur le système deNOx.

Question n°11 : Quel est le rôle du système deNOx ?

Réponse sur copie d'examen

Question n°12 : Quelle norme le système deNOx doit-il satisfaire ?

Réponse sur copie d'examen

Question n°13 : Compléter le tableau de désignation des éléments électriques du système DeNOx.

Réponse sur DR

Question n°14 : Où se situe la zone d'injection d'urée sur le schéma ?

Réponse sur DR

Question n°15 : Selon le TSB, quelle méthode faut-il rigoureusement appliquer ?

Réponse sur copie d'examen

Question n°16 : En appliquant cette méthode, que faut-il contrôler visuellement ?

Réponse sur copie d'examen

Question n°17 : Où se situe la fuite probable pour l'étape B3 ? (Entourer la zone suspectée).

Réponse sur DR

Aucune fuite n'a été détectée. L'AdBlue est bien présent dans le réservoir.

Question n°18 : Indiquer les différentes étapes à réaliser pour poursuivre la méthode si aucune fuite n'a été constatée.

Réponse sur copie d'examen

Dans le cas d'éventuelles mesures, il est nécessaire d'identifier certaines liaisons électriques.

Question n°19 : À partir du synoptique, compléter le tableau des liaisons du réseau CAN DEPOL.

Réponse sur DR

Question n°20 : Tracer sur le schéma électrique, les voies positives (en rouge) et les voies négatives (en bleu) du connecteur de l'élément 12B1.

Réponse sur DR

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Sujet	Session 2026
26-BCP-MV-VP-U2-PO1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DS 3/4

PARTIE 4 : PRÉPARER L'ACTIVITÉ DE REMISE EN ÉTAT

Le technicien chargé du diagnostic conclut au remplacement du module jauge - pompe d'urée intégré au réservoir. Il est donc nécessaire de le remplacer en totalité.

Question n°21 : Quelle est la composition de la solution d'urée ?

Réponse sur DR

Question n°22 : Quels sont les EPI spécifiques pour toute intervention sur le circuit d'urée ?

Réponse sur copie d'examen

Question n°23 : Lister l'outillage spécifique pour déposer le réservoir d'urée.

Réponse sur copie d'examen

Question n°24 : Quelle est l'opération préliminaire avant la dépose du réservoir d'urée ?

Réponse sur copie d'examen

Question n°25 : Selon le constructeur, quel élément faut-il déposer avant le réservoir ?

Réponse sur copie d'examen

Question n°26 : Déterminer chronologiquement les opérations de dépose du réservoir.

Réponse sur DR

Question n°27 : Quels sont les deux moyens de remplissage du réservoir ?

Réponse sur copie d'examen

Question n°28 : Quelle est la quantité maximale d'urée pour remplir le circuit d'AdBlue ?

Réponse sur copie d'examen

Question n°29 : Donner au moins deux références de conditionnement d'urée et la quantité associée à commander.

Réponse sur copie d'examen

Question n°30 : Après avoir terminé l'opération de remplacement du module jauge - pompe d'urée intégré au réservoir, qu'est-il nécessaire d'effectuer selon le constructeur ? Avec quel appareil ?

Réponse sur copie d'examen

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Sujet	Session 2026
26-BCP-MV-VP-U2-PO1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DS 4/4